



ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
МБУДО ЦДОД «ЗАРЕЧЬЕ»
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник ТУ г. Казани ГБУ
«Безопасность дорожного движения»



Н.С. Агишев
2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
МБУДО ЦДОД «ЗАРЕЧЬЕ»



Т.В. Сорокина
2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель комитета автомногоборья
ФАМС РТ



В.С. Мурыгин
2025 г.

РЕГЛАМЕНТ

Соревнования по автомногоборью
«Кубок «Федерации автоспорта РТ»

1. Общие положения

1.1. Соревнования по автомобильному спорту, состоящие из следующих дисциплин.

1.1.1 Нестандарт – заезды на автомобилях класса «Honda GX-200» и «Honda GX-270».

1.1.2 Симрейсинг виртуальные заезды на базе игрового руля Logitech MOMO Racing и гоночного симулятора rFactor2 на персональном компьютере.

1.1.3 Правила дорожного движения – решение экзаменационного билета ПДД РФ на категорию АВМ, состоящего из 20 вопросов.

1.1.4 Автомногоборье – классическое скоростное маневрирование на автомобилях класса «МИДИ» (от 4,0 до 4,3 метра длиной)

1.1.5 Соревнования проводятся с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, развития и популяризации автоспорта среди детей и подростков. Организаторами соревнований являются Федерация автоспорта РТ, МБУДО ЦДОД «Заречье» г. Казани, ГБУ «Безопасность дорожного движения» г. Казани и СТК «Олимп».

1.2. Соревнования являются открытыми, личного-командного зачета.

1.3. При проведении соревнований Организатор руководствуется следующими регламентирующими документами: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), ПАМ, Настоящий регламент.

1.4.1 Соревнования проводятся «23-24» августа 2025 г. на территории Управления МВД России по г. Казани **адрес:** г. Казань, ул. Оренбургский тракт, д. 5.

1.4.2 Телефоны для связи:

+79274415972 – Мурыгин Владимир Сергеевич

+79600575930 – Кабиров Карим Рустемович

1.4.3 Предварительные заявки принимаются по эл. почте: karkarich.78@yandex.ru до 22 августа 2025 года 14:00 МСК.

1.4.4 Используемые трассы на дисциплинах представлены в **Приложении 1**.

1.4.5 Предварительное расписание соревнований:

23 августа (суббота) дисциплины «Нестанданрт», «Симрейсинг», «Правила дорожного движения»	
г. Казань, ул. Оренбургский тракт, д. 5.	
08:00-09:00	Административный контроль
09:00-09:15	Брифинг (собрание участников)
09:15-09:30	Пеший проход трассы
09:30	Старт первого участника
11:30	Торжественное открытие соревнований
12:00-13:00	Обед
24 августа (воскресенье) дисциплины «Автомногоборье», «Симрейсинг»	
г. Казань, ул. Оренбургский тракт, д. 5.	
08:00-08:30	Дополнительный административный контроль
08:30-08:45	Брифинг (собрание участников)
08:45-09:00	Пеший проход трассы
9:00	Старт первого участника
12:00-13:00	Обед
17:00	Награждение

* КСК вправе вносить изменения в расписание соревнования

2. Официальные лица

Ананьичева Л.Т. – представитель ГБУ «Безопасность дорожного движения», начальник отдела профилактики ТУ в г. Казани ГБУ «Безопасность дорожного движения»

Казакова Ю.А. – директор соревнований

Мурыгин В.С. – руководитель соревнований, спортивный комиссар

Кабилов К.Р. – главный секретарь соревнований

Мурыгин С.В. – комиссар по безопасности и маршруту

Варламова А.З. – судья дисциплины «ПДД»

Кабилов С.Р. – судья дисциплины «Симрейсинг»

Маршалы соревнований – по назначению

2.1. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, утвержденная установленным порядком из числа аккредитованных судей по автомобильному спорту.

3. Участники

3.1. К участию в соревнованиях допускаются лица в возрасте от 7 лет. Водители регистрируются по трем возрастным группам:

3.1.1. с 7 до 10 лет включительно;

3.1.2. с 11 до 17 лет включительно;

3.1.3. 18+ лет.

3.1.4. Минимальный возраст для участия в дисциплине «Автомногоборье» 12 лет. Участники до 12 лет принимают участие в соревновании в формате УТС (учебно-тренировочный сбор).

3.2. Совместная ответственность Участников. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих водителей, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной документации.

3.3. Добровольное пожертвование на проведение соревнований с участника – 2000 р.

3.4. Для участников без предварительной регистрации – 4000 р.

4. Автомобили

4.1. Дисциплина «Нестандарт» проводится на мономашинах, предоставляемых организатором:

4.1.1 Автомобиль первой возрастной группы – карт класса «Honda GX-200» на шасси «RIMO».

4.1.2 Автомобиль второй и третьей возрастных групп – карт класса «Honda GX-270» на шасси «RIMO».

4.2. Дисциплина «Симрейсинг» проводится на общедоступных картах, представленных в соответственных гоночных симуляторах для каждой возрастной группы.

4.3. Дисциплина «Автомногоборье» проводится на автомобилях участников. В случае участия на автомобилях организатора взимается аренда за автомобиль – 2000 р.

5. Условия проведения соревнований

5.1. На административных проверках представитель-участник должен предъявить документ, удостоверяющий личность (паспорт или свидетельство о рождении) заявляемого участника, медицинская справка, страховой полис, нотариально заверенное разрешение родителей, заполненную и подписанную представителем заявки. Бланки заявок представлены в **Приложении 2**.

5.2. На собрании (брифинге) должны присутствовать все участники, водители соревнований.

5.3. Участники и Водители, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, признают:

5.3.1. Принимают условия проведения соревнований.

5.3.2. Освобождают Организатора от ответственности как за возможные травмы, убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Водителем организатору, третьим лицам и их имуществу.

5.4. Список допущенных участников, результаты всех сессий будут публиковаться на официальном сайте СТК «Олимп» и на табло соревнований.

5.5. В дисциплине «Симрейсинг» 23 августа 2025 года проводится квалификация для всех участников в каждой возрастной группе. В зависимости от количества заявленных пилотов формируется таблица ТОП-8 / 12 / 16. Результаты квалификации будут опубликованы на официальном сайте СТК «Олимп» не позднее 23:00 МСК 23 августа 2025 г. По результатам сформированной таблицы 24 августа 2025 года проводятся заезды по группам, группы формируются следующим образом:

1 группа	2 группа	3 группа	4 группа
1 место квалификации	2 место квалификации	3 место квалификации	4 место квалификации
5 место квалификации	6 место квалификации	7 место квалификации	8 место квалификации
9 место квалификации	10 место квалификации	11 место квалификации	12 место квалификации
13 место квалификации	14 место квалификации	15 место квалификации	16 место квалификации

Согласно занятым местам начисляются очки: 1 место – 40 очков, 2 место – 24 очка, 3 место – 14 очков, 4 место – 1 очко. Если пилот не смог самостоятельно финишировать в заезде (поломка, ошибка и др.) вне зависимости от занятого места в классификации заезда начисляется 0 очков. Восемь лучших пилотов проходят в полуфинал, где делятся на 2 группы по 4 человека, распределение участников по группам на основании результатов квалификации. В случае равенства очков у двух и более пилотов сравнивается квалификационный результат. В каждой группе проводятся заезды, 4 лучших пилота проходят финал, в котором определяется тройка победителей в дисциплине.

В дисциплине предусмотрена автоматическая флаговая сигнализация:

5.5.1. Последний круг (белый флаг)

5.5.2. Инцидент на трассе (желтый флаг)

5.5.3. Приближается лидер (синий флаг)

5.5.4. Финиш (клетчатый флаг)

5.6. В дисциплине «Нестандарт» проводятся два заезда на одной трассе.

Итоговым результатом личного зачета является лучший результат участника. Если у двух или более участников в дисциплине «Нестандарт» равные результаты, то сравниваются результаты другого заезда, при повторном равенстве лучшим становится более молодой участник. Контрольное время дисциплины: 3 минуты.

5.7. В дисциплине «Автомногоборье» проводятся два на одной трассе.

Итоговым результатом личного зачета является лучший результат участника. Если у двух или более участников в дисциплине «Автомногоборье» равные результаты, то сравниваются результаты другого заезда, при повторном равенстве лучшим становится более молодой участник. Контрольное время дисциплины: 5 минут.

5.8. В дисциплине «ПДД» сдается экзаменационный билет на категорию АВМ.

Итоговым результатом личного зачета в дисциплине является лучший результат участника с наименьшим количеством ошибок. Контрольное время дисциплины: 5 минут.

5.9. Командный зачет состоит из двух участников любых возрастных групп.

5.10. Затраты за участие спортсмена в соревновании: проживание, питание и т.п. несет командующая сторона.

5.11. От одного субъекта Российской Федерации может принять участие не более 6 участников.

6. Определение результатов.

6.1. В зависимости от показанных результатов начисляются очки в соответствии с таблицей ПСАС по пропорциональной системе (Приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам» спортивного кодекса РАФ, Том 1 «Общие документы»).

6.2. Итоговые результаты командного зачета определяются суммой очков участников в каждой дисциплине.

6.3. Водители, занявшие призовые места в каждой возрастной группе, награждаются дипломами, медалями и призами. Награждение производится с 1 по 3 места в каждом классе. Команды, занявшие с 1 по 3 места, награждаются дипломами, медалями и кубками.

7. Наказания и штрафы

7.1. Участники, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие достаточным уровнем подготовки могут быть отстранены от соревнований решением Руководителя соревнования.

7.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником или заявителем, рассматривается коллегией спортивных комиссаров соревнования.

7.3. Пенализации на видах «Симрейсинг», «Нестандарт» и «Автомногоборье» представлены в **Приложении 3**.

8. Финансирование

8.1. Финансирование призового фонда осуществляется за счет средств ГБУ «Безопасность дорожного движения».

9. Правила поведения участников

9.1. Запрещено иметь при себе во время заезда посторонние предметы (средства связи или передачи информации и т.д.).

9.2. В дисциплине «Нестандарт» и «Симулятор» запрещено одновременное нажатие педалей (рычагов) газа и тормоза.

9.3. Участник обязан не допускать движение в заезде в направлении, обратном размеченному или указанному и строго выполнять команды судейской коллегии.

10. Обеспечение соревнований

10.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований. Утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. №353.

10.2. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающиеся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц,

желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».

10.3. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными министром спорта Российской Федерации 11 декабря 2020 года.

10.4. Ответственность за вред, причиненный участникам спортивного соревнования и (или) третьим лицам, несет представитель участника, причинивший вред.

10.5. Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимает меры по профилактике травматизма.

10.6. Участники обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам и ГСК соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им во время тренировок и соревнований.

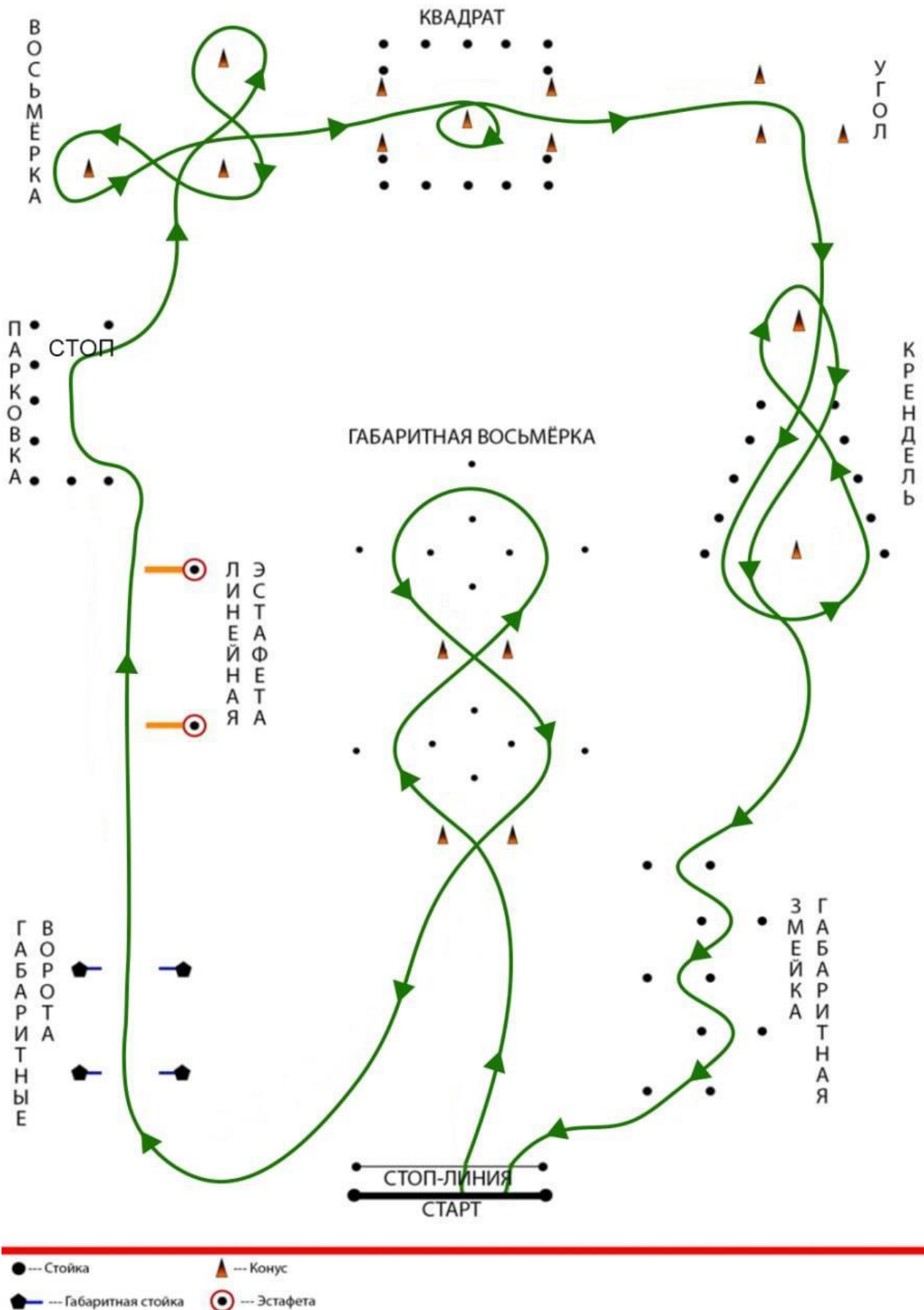
10.7. Схема безопасности представлена в **Приложении 4**.

11. Протесты и апелляция

11.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

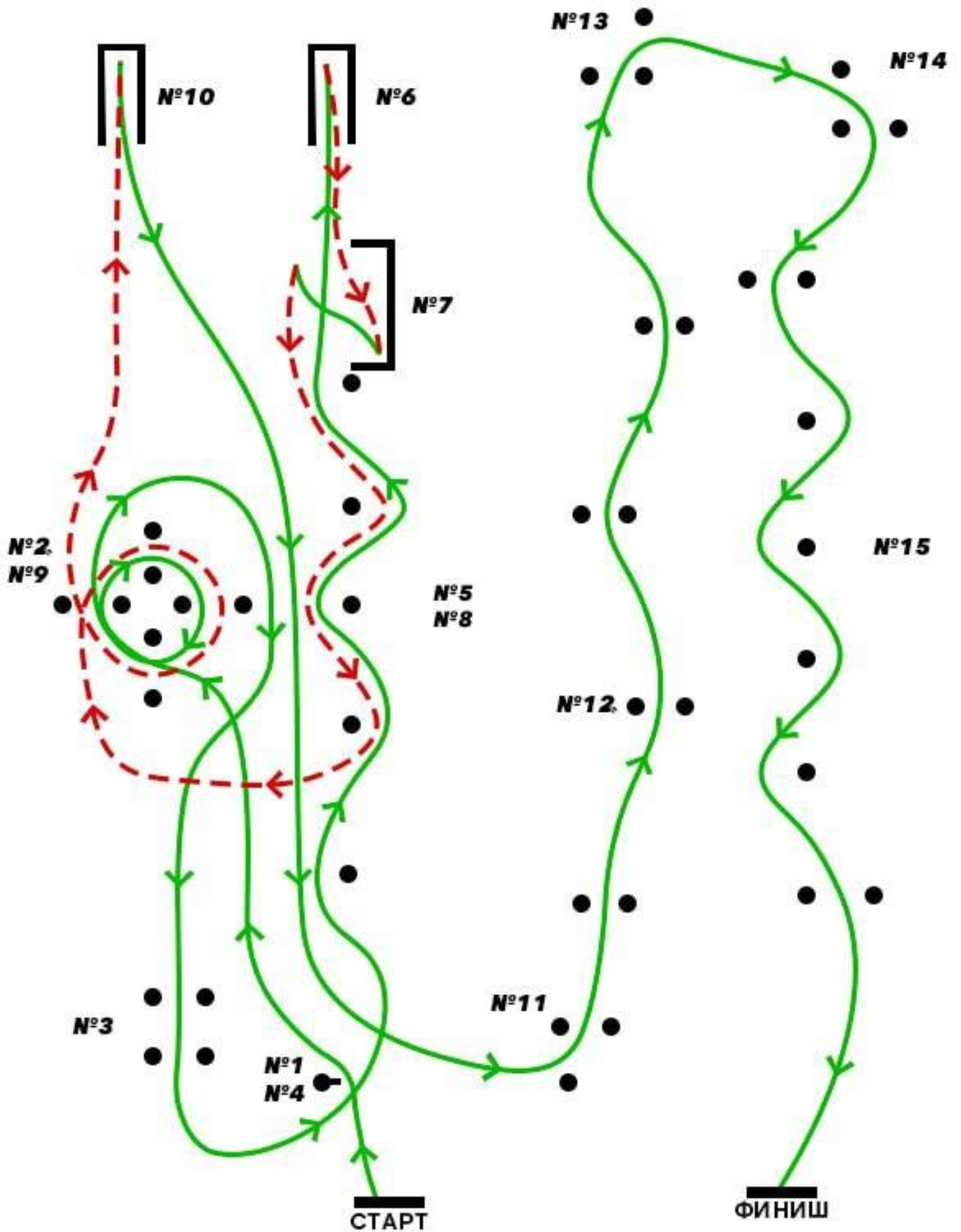
11.2. Протесты подаются в КСК. Заявления оформляются на имя Главного судьи.

Трасса дисциплины «Нестандарт»

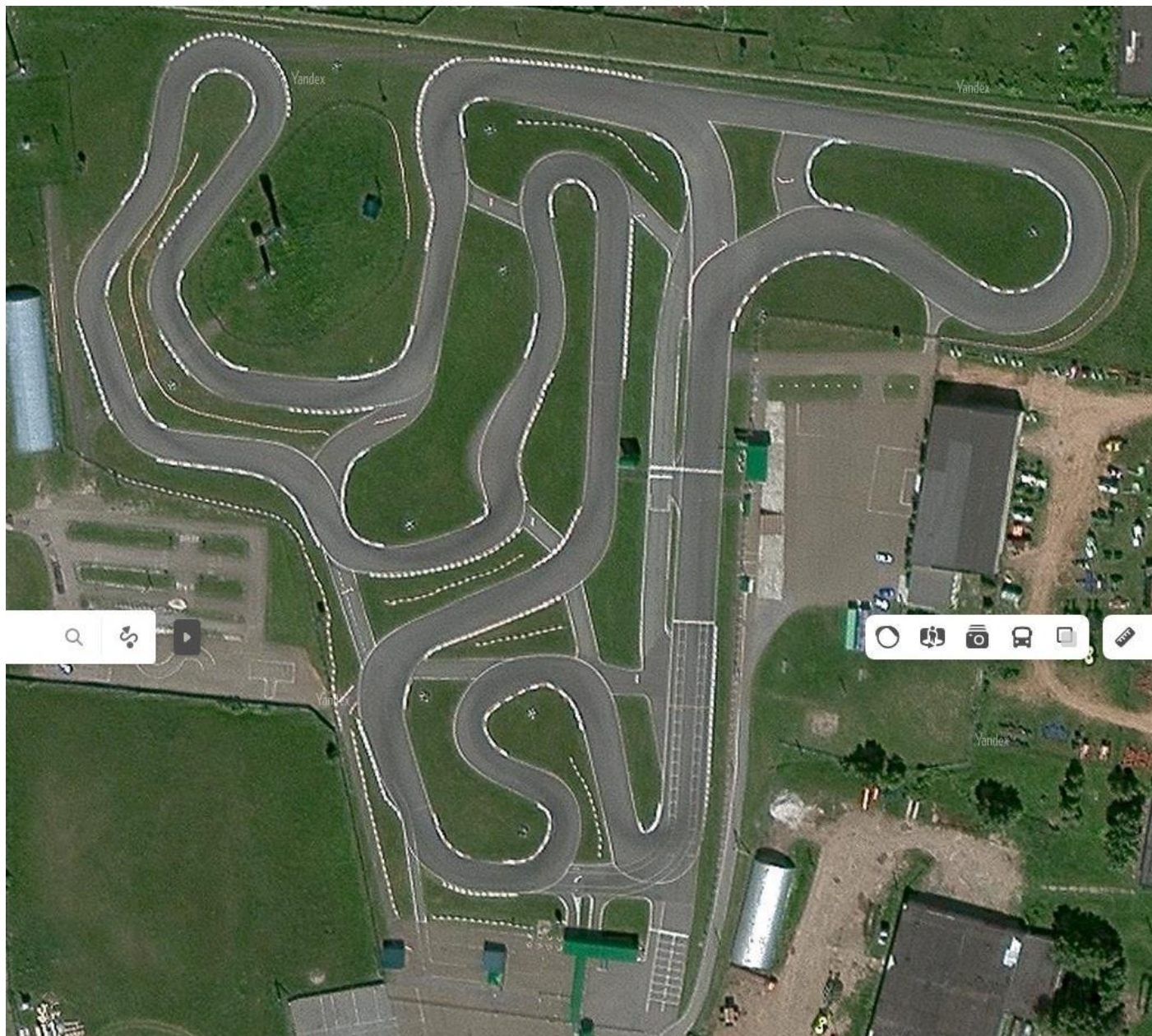


Расположение фигур может меняться исходя из размеров площадки, порядок прохождения остаётся без изменений.

Трасса дисциплины «Автомногоборье»



Трасса дисциплины «Симулятор» - 1 возрастная группа



КОМАНДНАЯ ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ	
Наименование организации/клуба/секции:	
Город:	
ФИО УЧАСТНИКА№1	ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА
ФИО УЧАСТНИКА№2	ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА
Подпись представителя:	

Соревнования по автомногоборью

Зачетная группа Ст.№

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ

Наименование организации/клуба/секции:

Адрес

Город:

Ссылка на соц.сеть:

Телефон:

УЧАСТНИК

Фамилия:

Имя:

Отчество:

Дата рождения:

Адрес

Город:

Ссылка на соц.сеть:

Телефон:

Подпись:

Упражнения, входящие в дисциплину «Нестандарт»

1. Упражнение «Старт» состоит из двух ограничителей в виде конусов и электронной системы хронометража. Участник должен подъехать в зону старта и остановится, не пересекая луч. После доклада участника о готовности, запускается система хронометража загоранием красных огней светофора. Команда старт подается участнику в течении 2-5 секунд путем потухания красных огней светофора.

Пенализация:

- Фальстарт – 5 секунд

2. Упражнение «Габаритная восьмерка» состоит из створов, образующих восьмерку. Участник должен преодолеть фигуру не сбив ограничители.

Пенализация:

- Сдвиг или падение каждого ограничителя – 5 секунд

3. Упражнение «Габаритные ворота» состоит из двух створов, с поворотными консолями. Участник должен преодолеть коридор таким образом, чтобы консоли остались в своем первоначальном положении.

Пенализация:

- Сдвиг или падение стойки – 10 секунд

- Сдвиг каждого ограничителя – 5 секунд

4. Упражнение «Линейная эстафета» состоит из двух стоек и кольца. Участник должен взять кольцо на первой стойке и повесить его на вторую, таким образом, чтобы оно продолжило висеть на стойке до момента, пока участник не начнет выполнять следующее упражнение.

Пенализация:

- Сдвиг или падение стойки – 10 секунд

- Падение кольца – 5 секунд

5. Упражнение «Парковка» состоит из нескольких ограничителей, имитирующих прямоугольник. Участник должен заехать в фигуру и остановить автомобиль таким образом, чтобы ни одна часть автомобиля не пересекала проекцию фигуры, затем продолжить движение.

Пенализация:

- Сдвиг или падение ограничителя ворот – 5 секунд

- Невыполнение фигуры – 20 секунд

6. Упражнение «Восьмерка» состоит из трех конусов, образующих два створа. Участник должен преодолеть створы по траектории, эмитируя две восьмерки.

Пенализация:

- Сдвиг или падение ограничителей – 5 секунд
- Нарушение траектории разворота – 10 секунд

7. Упражнение «Квадрат» состоит из ограничителей в виде кегель, образующих квадрат со стойкой в центре его. Участник должен передним ходом проехать через ворота и совершить левый разворот вокруг стойки в центре квадрата, затем выехать через ворота.

Пенализация:

- Сдвиг или падение ограничителей – 5 секунд
- Нарушение траектории разворота – 10 секунд

8. Упражнение «Угол» состоит из двух створов в виде конусов, расположенных таким образом, чтобы участник мог выполнить поворот на 90 градусов.

Пенализация:

- Сдвиг или падения конуса – 5 секунд
- Пропуск створа – 10 секунд

9. Упражнение «Крендель» состоит из коридора с элементом разворота. Участник должен передним ходом проехать через коридор, затем развернуться вокруг конусов, тем самым выполнив фигуру в виде цифры восемь.

Пенализация:

- Сдвиг или падение каждого ограничителя – 5 секунд
- Нарушение траектории разворота – 10 секунд

10. Упражнение «Габаритная змейка» состоит из пяти створов, установленных с интервалом, каждый створ смещен в сторону относительно центра. Участник должен **передним** ходом проехать последовательно все створы.

Пенализация:

- Сдвиг или падение каждого ограничителя – 5 секунд
- Пропуск каждого створа – 10 секунд

11. Упражнение «Финиш базой» состоит из двух ограничителей в виде конусов и линией длиной 3 метра и шириной 3 сантиметра. Участник должен остановить автомобиль таким образом, чтобы линия длиной 3 метра и шириной 3 сантиметра была между передними и задними колесами автомобиля, не имеющими с ней контакта. Временем финиша является пересечение автомобилем луча системы хронометража.

Общая пенализация дисциплин «Нестандарт»

1. Отсутствие документов к моменту окончания административных проверок – отказ в старте.
2. Опоздание на старт свыше 2 минут – отказ в старте.
3. Падение или сдвиг ограничителей на соседних фигурах – 10 секунд.
4. Игнорирование фигуры – худший результат вида + 20 секунд.
5. Превышение контрольного времени – худший результат вида + 20 секунд.
6. Изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, пропуск их (нарушение схемы движения по трассе) – худший результат вида + 20 секунд.
7. Нарушение требований безопасности пилотом или его Представителем. Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований. Посторонняя помощь на трассе – исключение из зачета.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ ДИСЦИПЛИНЫ «АВТОМНОГОБОРЬЕ»

№ п/п	Нарушение	Пенализация
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнований - во время соревнований	Отказ в старте Исключение из соревнования
2.	Отсутствие документов к моменту окончания административных проверок	Отказ в старте
3.	- Фальстарт - Касание, падение или сдвиг ограничителя на фигурах «бокс», «стоянка», «переставка», «угол» - Задевание кронштейна в фигуре «габаритные ворота»	5 секунд
4.	- Касание, падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка» - Падение стойки в фигуре «габаритные ворота» - Касание, падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется - Пропуск створа в фигурах «крест», «змейка»	10 секунд
5.	- Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка» - Нарушение условий финиша «в базе» Касание, падение или сдвиг узкого проезда в фигуре «горло»	20 секунд
6.	- Опоздание на старт	30 секунд
7.	- Превышение контрольного времени прохождения вида - Изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, пропуск их (нарушение схемы движения по трассе) - Выезд (или въезд) из фигуры не через ее регламентируемый для данного упражнения вход-выход - Не пристегнут ремень безопасности	Худший результат вида + 30 секунд
8.	- Нарушение требований безопасности пилотом или его Представителем - Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнований - Посторонняя помощь на трассе - Открытие двери на дистанции	Исключение из соревнования

Схема безопасности

